



Gmina
Wieliszew

Wieliszew, dnia 30 stycznia 2026 r.

Uprzejmie informuję, że Wójt Gminy wnosi autopoprawkę do projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej i proszę o jej ujęcie w porządku obrad.

Poprawki dotyczą zaktualizowania informacji dotyczących nazwy wariantu oraz poparcia dla wariantu wspieranego przez Samorządy Powiatowe i Gminne Północnego Mazowsza.

WÓJT GMINY

Paweł Andrzej Kownacki

Sporządziła:
Monika Jakubczak-Wikiera
Referat Gospodarki Przestrzennej, Geodezji i Nieruchomości
mjakubczak@wieliszew.pl
tel. 22 782 21 22

p.o. Kierownika
Referatu Gospodarki Przestrzennej,
Geodezji i Nieruchomości

Monika Jakubczak-Wikiera

Gmina Wieliszew
ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego 1, 05-135 Wieliszew
gmina@wieliszew.pl | wieliszew.pl

UCHWAŁA NR/..../2026

RADY GMINY WIELISZEW z dnia lutego 2026 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego planowanej budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy w sprawie planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, stanowiące integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w §1, wyraża opinię Rady Gminy Wieliszew w zakresie znaczenia inwestycji dla obszaru metropolitalnego oraz potrzebę minimalizacji jej negatywnego oddziaływania mieszkańców i środowisko naturalne.

§ 3

Uchwała podlega przekazaniu Ministrowi Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

§ 4

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieliszew.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Stanowisko Rady Gminy Wieliszew w sprawie planowanej budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej**

Rada Gminy Wieliszew, analizując informacje dotyczące planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, wskazuje, iż obszar określający geograficzny zakres wraz z opisem potencjalnych wariantów tras obejmuje teren gminy Wieliszew, co budzi zdecydowany sprzeciw organu stanowiącego gminy.

Rada Gminy uznaje tę inwestycję za istotną z punktu widzenia funkcjonowania obszaru metropolitalnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i układu komunikacyjnego w skali regionalnej i krajowej, jednak nie może akceptować rozwiązań, które w sposób istotny i nieproporcjonalny obciążają lokalną społeczność oraz środowisko naturalne gminy.

Rada Gminy Wieliszew podkreśla, że realizacja inwestycji w wariancie przebiegający przez teren Gminy Wieliszew wiązałaby się z poważnymi negatywnymi konsekwencjami dla mieszkańców gminy, w szczególności w zakresie pogorszenia jakości życia, wzrostu hałasu, emisji zanieczyszczeń, degradacji terenów cennych przyrodniczo oraz ingerencji w istniejący ład przestrzenny. Zdaniem Rady Gminy taki wariant narusza zasadę zrównoważonego rozwoju oraz nie uwzględnia w należyтым stopniu interesów społeczności lokalnej.

W związku z powyższym Rada Gminy Wieliszew wyraża jednoznaczny sprzeciw wobec realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie gminy Wieliszew oraz wnosi o jego wykluczenie z dalszych prac planistycznych i projektowych.

Jednocześnie Rada Gminy zwraca się do inwestora oraz właściwych organów administracji publicznej z wnioskiem o:

- odstąpienie od rozwiązań przebiegających przez teren gminy Wieliszew,
- podejmowanie wszelkich możliwych działań zmierzających do wyboru wariantu najmniej uciążliwego społecznie i środowiskowo,
- zastosowanie rozwiązań technicznych i środowiskowych minimalizujących ingerencję w obszary cenne przyrodniczo, tereny zielone oraz lokalne ekosystemy,
- zapewnienie transparentnego procesu informacyjnego i konsultacyjnego z udziałem społeczności lokalnej na wszystkich etapach przygotowania i realizacji przedsięwzięcia.

Rada Gminy Wieliszew podkreśla, że rozwój infrastruktury drogowej powinien odbywać się w sposób odpowiedzialny, z poszanowaniem interesów mieszkańców oraz z uwzględnieniem długofalowych skutków społecznych i środowiskowych. Rada Gminy oczekuje, że zgłaszany sprzeciw wobec wariantu na terenie gminy Wieliszew oraz przedstawione uwagi i postulaty zostaną należycie uwzględnione w dalszych pracach nad projektem.

Jednocześnie Rada Gminy popiera stanowisko dwunastu Samorządów Powiatowych i Gminnych Północnego Mazowsza, w sprawie wariantów przebiegu planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Rada Gminy Wieliszew również stoi na stanowisku, że popierane przez samorządy warianty pozwolą na efektywne przejęcie ruchu tranzytowego, ograniczenie uciążliwości komunikacyjnych w obszarach zurbanizowanych, a także minimalizację ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową. Dodatkowo wariant ten stwarza szansę rozwojową dla terenów mniej zurbanizowanych, sprzyjając ich racjonalnemu zagospodarowaniu przy jednoczesnym zachowaniu ładu przestrzennego i wartości środowiskowych.

Uzasadnienie

Przyjęcie stanowiska Rady Gminy Wieliszew dotyczącego planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej jest zasadne z uwagi na istotne znaczenie tej inwestycji dla rozwoju układu komunikacyjnego obszaru metropolitalnego Warszawy. Jednocześnie Rada Gminy, reprezentując interesy mieszkańców, wyraża sprzeciw wobec wariantu planowanego przebiegu inwestycji, który zakłada jej realizację przez teren Gminy Wieliszew.

Stanowisko Rady Gminy wskazuje na konieczność minimalizacji negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na mieszkańców oraz środowisko naturalne, a także podkreśla potrzebę wyboru rozwiązań komunikacyjnych w mniejszym stopniu ingerujących w obszary zabudowane i cenne przyrodniczo. Przyjęcie uchwały umożliwia przedstawienie jednoznacznej opinii gminy na etapie planowania inwestycji.