

UCHWAŁA NR/..../2026

RADY GMINY WIELISZEW z dnia lutego 2026 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego planowanej budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwała się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy w sprawie planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, stanowiące integralną część niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko, o którym mowa w § 1, wyraża opinię Rady Gminy Wieliszew w zakresie znaczenia inwestycji dla obszaru metropolitalnego oraz potrzebę minimalizacji jej negatywnego oddziaływania mieszkańców i środowisko naturalne.

§ 3

Uchwała podlega przekazaniu Ministrowi Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

§ 4

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieliszew.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

p.o. Kierownika
Referatu Gospodarki Przestrzennej,
Geodezji i Nieruchomości
Monika Jakubczak-Wikiera

WÓJT GMINY
Paweł Andrzej Kownacki

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
Urszula A. Kierzkowska
RADCA PRAWNY
WA 5527

**Stanowisko Rady Gminy Wieliszew w sprawie planowanej budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej**

Rada Gminy Wieliszew, analizując informacje dotyczące planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, wskazuje, iż jeden z rozpatrywanych wariantów inwestycji – wariant 6 – przebiega przez teren gminy Wieliszew, co budzi zdecydowany sprzeciw organu stanowiącego gminy. Rada Gminy uznaje tę inwestycję za istotną z punktu widzenia funkcjonowania obszaru metropolitalnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i układu komunikacyjnego w skali regionalnej i krajowej, jednak nie może akceptować rozwiązań, które w sposób istotny i nieproporcjonalny obciążają lokalną społeczność oraz środowisko naturalne gminy.

Rada Gminy Wieliszew podkreśla, że realizacja inwestycji w wariantcie 6 wiązałaby się z poważnymi negatywnymi konsekwencjami dla mieszkańców gminy, w szczególności w zakresie pogorszenia jakości życia, wzrostu hałasu, emisji zanieczyszczeń, degradacji terenów cennych przyrodniczo oraz ingerencji w istniejący ład przestrzenny. Zdaniem Rady Gminy proponowany przebieg trasy w tym wariantcie narusza zasadę zrównoważonego rozwoju oraz nie uwzględnia w należyтым stopniu interesów społeczności lokalnej.

W związku z powyższym Rada Gminy Wieliszew wyraża jednoznaczny sprzeciw wobec realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w wariantcie 6 oraz wnosi o jego wykluczenie z dalszych prac planistycznych i projektowych.

Jednocześnie Rada Gminy zwraca się do inwestora oraz właściwych organów administracji publicznej z wnioskiem o:

- odstąpienie od rozwiązań przebiegających przez teren gminy Wieliszew, w szczególności od wariantu 6,
- podejmowanie wszelkich możliwych działań zmierzających do wyboru wariantu najmniej uciążliwego społecznie i środowiskowo,
- zastosowanie rozwiązań technicznych i środowiskowych minimalizujących ingerencję w obszary cenne przyrodniczo, tereny zielone oraz lokalne ekosystemy,
- zapewnienie transparentnego procesu informacyjnego i konsultacyjnego z udziałem społeczności lokalnej na wszystkich etapach przygotowania i realizacji przedsięwzięcia.

Rada Gminy Wieliszew podkreśla, że rozwój infrastruktury drogowej powinien odbywać się w sposób odpowiedzialny, z poszanowaniem interesów mieszkańców oraz z uwzględnieniem długofalowych skutków społecznych i środowiskowych. Rada Gminy oczekuje, że zgłaszany sprzeciw wobec wariantu 6 oraz przedstawione uwagi i postulaty zostaną należycie uwzględnione w dalszych pracach nad projektem.