

STANOWISKO NR /2023

RADY GMINY WIELISZEW

z dnia 2023 r.

w sprawie uzgodnienia wypracowanych rozwiązań w zakresie modyfikacji istniejących i budowy nowych układów drogowych na terenie Gminy Wieliszew na potrzeby budowy proponowanych przez Polskie Linie Kolejowe S.A korytarzy nowoprojektowanej linii kolejowej na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze).

Na podstawie § 14 ust. 2 pkt 2 Uchwały nr XXXVIII/337/2017 Rady Gminy Wieliszew z dnia 28 lipca 2017 r. Statutu Gminy Wieliszew (tekst. jednolity Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r., poz. 325)

§1.

1. Rada Gminy Wieliszew wyraża swój zdecydowany sprzeciw dla modyfikacji istniejących i budowy nowych układów drogowych na terenie Gminy Wieliszew zaproponowanych w opracowywanej na potrzeby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentacji pt.: „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)”, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszego stanowiska.
2. Rada Gminy Wieliszew podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w Stanowisku nr 8/2021 Rady Gminy Wieliszew z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie poparcia korytarza nr 7, tj. poprowadzenia nowej linii w dotychczasowym śladzie na odcinku od Legionowa do Nowego Dworu Mazowieckiego oraz w Stanowisku nr 11/2022 Rady Gminy Wieliszew z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie proponowanych przez Polskie Linie Kolejowe PKP S.A. przebiegu wariantów – korytarzy nowoprojektowanej linii kolejowej na odcinku Warszawa Praga – Nasielsk (Kątne/Świercze).

§2.

Rada Gminy Wieliszew upoważnia Wójta Gminy Wieliszew do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy Wieliszew.

§3.

Rada Gminy Wieliszew upoważnia Wójta Gminy Wieliszew do przekazania niniejszego stanowiska:

1. Prezesowi Rady Ministrów
2. Marszałkowi Sejmu RP
3. Marszałkowi Senatu RP
4. Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego
5. Wojewodzie Mazowieckiemu
6. Marszałkowi Województwa Mazowieckiego
7. Ministrowi Środowiska
8. Ministrowi Infrastruktury
9. Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK
10. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
11. Samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego
12. Organizacjom pozarządowym działającym w sferze ochrony środowiska, wspierania rozwoju wsi oraz samorządu gminnego.

Uzasadnienie

W dniu 18.10.2023r. firma Databoutu sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. przedłożyła do Urzędu Gminy Wieliszew dokumentację analityczną w celu uzyskania uzgodnienia wypracowanych rozwiązań w zakresie modyfikacji istniejących i budowy nowych układów drogowych na terenie Gminy Wieliszew.

Przedmiotowe propozycje są skutkiem prac analitycznych realizowanych na zlecenie PKP PLK S.A jako dokumentacja przedprojektowa dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)”.

Przyjęte do analiz, w ramach prac przedprojektowych zmiany w obszarze infrastruktury kolejowej, mające na celu separację ruchu aglomeracyjnego, regionalnego, dalekobieżnego oraz towarowego determinują zmiany i modyfikacje w zakresie lokalnych układów komunikacyjnych i infrastruktury drogowej.

Rada Gminy Wieliszew **jednoznacznie negatywnie opiniuje przedstawione modyfikacje istniejących i budowy nowych układów drogowych na terenie Gminy Wieliszew**, przedstawione Urzędowi Gminy Wieliszew przez firmę Databout sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 w dniu 18.10.2023r.

Rada Gminy Wieliszew jednoznacznie wskazała w Stanowisku nr 11/2022 z dnia 29.11.2022r. oraz 8/2021 z 30.02.2021r. i podtrzymuje stanowisko, że tylko wybór korytarza nr 7, jako minimalizującego straty społeczne, ograniczając je do minimum tak w stosunku do wspólnoty gminnej jak i własności prywatnej mieszkańców a także środowiska przyrodniczego może uzyskać akceptację.

Wszystkie pozostałe proponowane w dotychczasowych pracach warianty, w tym rozwiązania komunikacyjne przekazane do zaopiniowania do Urzędu Gminy Wieliszew przez firmę Databout sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7 w dniu 18.10.2023r. będące skutkiem dotychczasowych prac, stoją w sprzeczności z interesem Gminy Wieliszew.

Przedstawione przez firmę Databout sp. z o.o. rozwiązania będą miały znaczące negatywne oddziaływanie na wszystkie obszary życia i spowodują nieodwracalne skutki dla przyrody.

Inwentaryzacja przyrodnicza, przygotowana przez Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków Birdlife Polska na zlecenie Gminy Wieliszew jednoznacznie wskazuje na ogromną wartość przyrodniczą terenów, po których firma Databout sp. z o.o. rekomenduje poprowadzenie układów kolejowych i drogowych.

Ze względu na wysokie walory ornitologiczne terenu, występowanie terenów bagiennych i łąkowych na których występują rzadkie i zagrożone wyginięciem populacje i ich siedliska, **rezygnacja z inwestycji polegającej na budowie linii kolejowych w proponowanych lokalizacjach jest jedynym rozwiązaniem.**

Dodatkowo, w sytuacji budowy duoportu Modlin należy prowadzić działania mające na celu wzmocnienie atrakcyjności i dostępności komunikacyjnej bazy lotniska Warszawa Modlin, a nie pogłębiać wykluczenie.