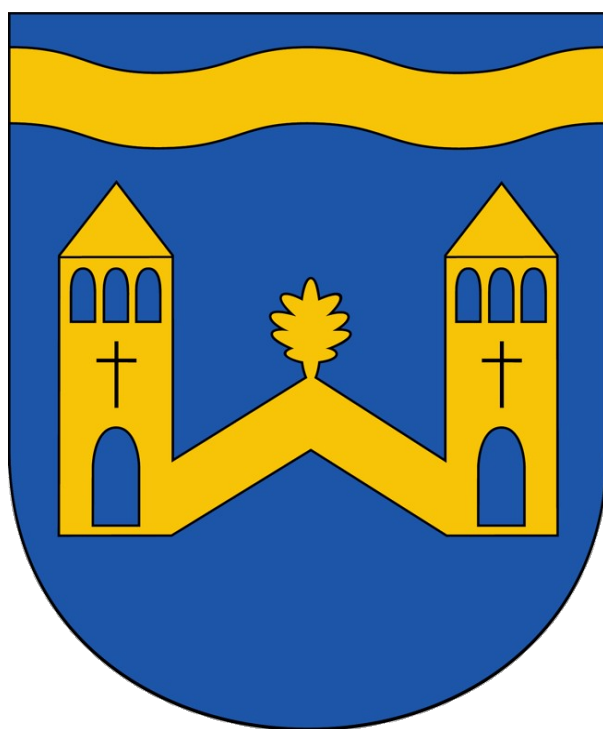


RAPORT O STANIE DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY WIELISZEW W 2023r.



1. Podstawa, cel i zakres prac

Podstawą opracowania niniejszego raportu jest okresowa kontrola dróg gminnych na terenie Gminy Wieliszew.

Celem raportu jest ocena stanu dróg gminnych. Kontrola została wykonana w dniu 22.02.2023r. i udokumentowana protokołami kontroli oraz fotorejestracją pasa drogowego stanowiącego załącznik do protokołów kontroli.

2. Metoda przeprowadzenia przeglądu dróg gminnych

Zastosowana metoda do przeglądu dróg to ocena wizualna w Systemie Oceny Stanu Technicznego SOSN w ramach, której dokonano między innymi oceny wizualnej stanu:

- poboczy,
- chodników,
- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- nawierzchni drogi,
- drożności przepustów,
- odwodnienia,
- oświetlenia,
- zieleni.

Nawierzchnie dróg oceniono na podstawie objazdu dróg gminnych stosując następującą skalę:

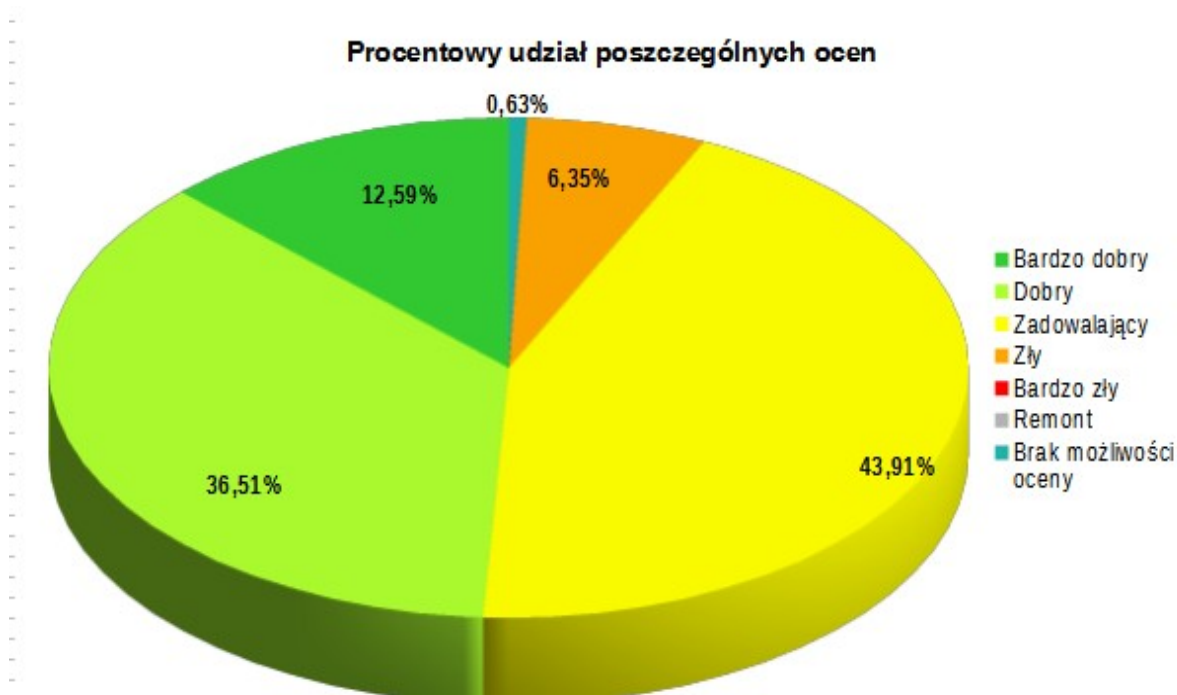
STAN BARDZO DOBRY	Nawierzchnie nowe
STAN DOBRY	Nawierzchnie nowe, występują sporadyczne spękania nawierzchni
STAN ZADOWALAJĄCY	Występują liczne spękania, ubytki w nawierzchni
STAN ZŁY	Nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu przywracającego pierwotny stan drogi, bądź zabiegów utrzymaniowych zabezpieczających drogę przed jej dalszą degradacją.
STAN BARDZO ZŁY	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany remont lub przebudowa drogi.

3. Stan nawierzchni dróg gminnych

Szczegółowe informacje dotyczące uszkodzeń nawierzchni jezdni dróg gminnych znajdują się w protokołach przeglądu dróg. Około 50 % stanowią nawierzchnie nowe i odnowione, na których mogą występować sporadyczne uszkodzenia. Około 44 % stanowią nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami (takimi jak spękania nawierzchni, łaty nawierzchni) dla których konieczne jest zaplanowanie remontu na przyszłe lata. Natomiast 6 % stanowią drogi o nawierzchniach z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagające remontu lub całkowitej przebudowy.

Podsumowanie stanu technicznego dróg gminnych

Ocena	KM nawierzchni	Ilość km dróg gminnych	Udział procentowy
Bardzo dobry	10,017	79,546	12,59%
Dobry	29,040		36,51%
Zadowalający	34,930		43,91%
Zły	5,054		6,35%
Bardzo zły	0		0,00%
Remont	0		0,00%
Brak możliwości oceny	0,505		0,63%



4. Stan urządzeń drogowych i urządzeń odwadniających

Urządzenia drogowe i odwadniające na ogół w wystarczającym stopniu spełniają swoją rolę w pasie drogowym. Przepusty oraz wpusty deszczowe są drożne. Rynienki odprowadzające oraz rowy są prawidłowo utrzymane.

5. Stan zieleni drogowej i przydrożnej

Zieleni drogowej (to jest zieleni rosnącej w pasie drogowym) jest niewiele. Należy systematycznie obcinać gałęzie przesłaniające tarcze znaków drogowych oraz wycinać prewencyjnie najstarsze i najsłabsze drzewa i obsadzać pasy drogowe tylko roślinami nie zagrażającymi pojazdom i pieszym. Ocenie nie podlega stan zdrowotny drzew.

6. Stan nawierzchni chodników

Szczegółowe informacje dotyczące uszkodzeń nawierzchni chodników występujących na drogach gminnych znajdują się w protokołach przeglądu dróg.

7. Stan oznakowania poziomego oraz pionowego

Szczegółowe informacje dotyczące uszkodzeń oznakowania pionowego oraz poziomego występującego na drogach gminnych znajdują się w protokole przeglądu drogi.