

Umowa o partnerstwie
z dnia 22 listopada 2021 roku.

Pomiędzy:

Miastem i Gminą Serock z siedzibą w Serocku przy ul. Rynek 21, 05-140 Serock, reprezentowanym przez:
Burmistrza Miasta i Gminy Serock – Artura Borkowskiego

zwanym dalej: Liderem Projektu

a

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, reprezentowanym przez:

Marszałka Województwa Mazowieckiego – Adama Struzika oraz
Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego - Wiesława Raboszuka,

Powiatem legionowskim z siedzibą w Legionowie przy ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo, reprezentowanym przez:

Starostę Legionowskiego – Sylwestra Sokolnickiego oraz
Wicestarostę Legionowskiego – Konrada Michalskiego,

Powiatem pułuskim z siedzibą w Pułusku przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułusk, reprezentowanym przez:

Starostę Pułuskiego – Jana Zalewskiego oraz
Wicestarostę Pułuskiego – Beatę Józwiak,

Powiatem makowskim z siedzibą w Makowie Mazowieckim przy ul. Rynek 1, 06-200 Maków Mazowiecki, reprezentowanym przez:

Starostę Makowskiego – Zbigniewa Romana Deptułę oraz
Wicestarostę Makowskiego – Dariusza Wierzbickiego,

Powiatem przasnyskim z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz reprezentowany przez:

Wicestarostę Przasnyskiego – Waldemara Marka Trochimiuka oraz
Etatowego Członka Zarządu Powiatu Przasnyskiego – Pawła Mostowego,

Gminą Pułusk z siedzibą w Pułusku przy ul. Rynek 41, 06-100 Pułusk reprezentowaną przez Burmistrza Gminy Pułusk – Wojciecha Gregorczyka,

Miastem Maków Mazowiecki z siedzibą w Makowie Mazowieckim przy ul. Moniuszki 6, 06-200 Maków Mazowiecki reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Maków Mazowiecki – Tadeusza Ciaka,

Miastem Przasnysz z siedzibą w Przasnyszu przy ul. Jana Kilińskiego 2, 06-300 Przasnysz, reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Przasnysz – Łukasza Chrostowskiego,

Gminą Przasnysz z siedzibą w Przasnyszu przy ul. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, reprezentowaną przez Wójta Gminy Przasnysz – Grażynę Wróblewską,

Gminą Pokrzywnica z siedzibą w Pokrzywnicy przy Al. Jana Pawła II, 06-121 Pokrzywnica, reprezentowaną przez Wójta Gminy Pokrzywnica – Adama Dariusza Rachubę,

Gminą Szelków z siedzibą w Starym Szelkowie, Stary Szelków 39, 06-220 Stary Szelków, reprezentowaną przez Wójta Gminy Szelków - Arnolda Macieja Grossmanna,

Gminą Karniewo z siedzibą w Karniewie przy ul. Pułuskiej 3, 06-425 Karniewo, reprezentowaną przez Wójta Gminy Karniewo – Michała Wojciecha Jasińskiego,

Gminą Krasne z siedzibą w Krasne, przy ul. Adama Mickiewicza 23, 06-408 Krasne reprezentowaną przez Wójta Gmin Krasne - Michała Szczepańskiego,

Gminą Płoniawy-Bramura z siedzibą w Płoniawach-Bramurze 83A, 06-210 Płoniawy-Bramura, reprezentowaną przez Wójta Gminy Płoniawy-Bramura – Jakuba Dudek,

Gminą Winnica z siedzibą w Winnicy przy ul. Pułtuskiej 25, 06-120 Winnica, reprezentowaną przez Wójta Gminy Winnica – Roberta Wróblewskiego,

Gminą Wieliszew z siedzibą w Wieliszewie, przy ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Wieliszew – Pawła Andrzeja Kownackiego,

Gminą Nieporęt z siedzibą w Nieporęcie przy placu Wolności 1, reprezentowaną przez Wójta Gminy Nieporęt – Sławomira Macieja Mazura,

zwanymi dalej Partnerami Projektu,

łącznie zwanymi dalej „Stronami”.

Preambuła

Zważywszy, że:

1. W dniu 24 sierpnia 2020 r. Miasto i Gmina Serock złożyła do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłoszenie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla Projektu pn. **Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”.**
2. W dniu 24 listopada 2020 r. Projekt pn. **Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”**, uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do II etapu naboru projektów do Programu Kolej +;
3. Miasto i Gmina Serock w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie umowy GP.272.2.2021.EK1 z dnia 30.03.2021 r. zleciło opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego,
4. Zgodnie z § 5 ust. 2 pkt. 6 Wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku podpisana umowa o partnerstwie jest jednym z niezbędnych dokumentów aplikacyjnych w ramach II Etapu naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Strony zawierają Umowę o następującej treści :

Słowniczek

Przez użyte w niniejszej Umowie pojęcia należy rozumieć:

- 1) **Program Kolej+** - Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku przyjęty uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.;
- 2) **Projekt** – projekt pn. **Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”** zgłoszony przez Miasto i Gminę Serock do Programu Kolej+ ;
- 3) **Lider Projektu/Wnioskodawca** – Miasto i Gmina Serock, które zgodnie z Wytycznymi naboru jest wnioskodawcą zgłaszającym Projekt do udziału w Programie Kolej+;
- 4) **Partnerzy Projektu** – jednostki samorządu terytorialnego działające na podstawie ustawy o samorządzie wojewódzkim, ustawy o samorządzie powiatowym lub ustawy o samorządzie gminnym oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego w imieniu których działa Lider Projektu, zgłoszone do Organizatora naboru Projektów do Programu Kolej+ jako Partnerzy Projektu;
- 5) **PKP PLK** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Organizator naboru Projektów do Programu Kolej+;
- 6) **Studium Planistyczne** – wstępne studium planistyczno-prognostyczne Projektu którego podstawowy zakres został określony przez PLK w Wytycznych naboru, wykonane na zlecenie Lidera Projektu, współfinansowane przez Lidera Projektu oraz Partnerów Projektu;
- 7) **Umowa** – niniejsza Umowa o partnerstwie;
- 8) **Umowa o realizacji Projektu** – Umowa regulująca zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo - Technicznego na potrzeby realizacji Projektu zawierana pomiędzy Liderem Projektu a PLK w ciągu 2 miesięcy od dnia doręczenia informacji Liderowi Projektu o zakwalifikowaniu się Projektu do Programu Kolej+. Podpisanie umowy jest warunkiem objęcia Projektu dofinansowaniem w ramach Programu Kolej+;

9) **Wytyczne naboru** – Wytyczne naboru projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, opublikowane na stronie internetowej PKP PLK stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej Umowy;

10) **Wkład własny** - wydatki ponoszone na realizację Projektu przez Wnioskodawcę w kwocie stanowiącej co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowalnych oraz wydatki niekwalifikowalne, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowalnych;

11) **Wnioskodawca** - podmiot zgłaszający Projekt do udziału w Programie Kolej +, którym może być Lider działający w imieniu swoim i Partnera/Partnerów, tworzących związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego oraz związków metropolitalnych;

12) **Wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne** – wydatki ponoszone na realizację Projektu, które zostały określone w Wytycznych naboru.

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem Umowy jest określenie zasad współpracy, współfinansowania i przekazywania informacji między Liderem Projektu i Partnerami Projektu dotyczących realizacji projektu pn. **Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”**, zgłoszonego przez Lidera projektu do Programu Kolej+.
2. Celem Projektu jest uruchomienie połączenia kolejowego pomiędzy Warszawą a Przasnyszem.
3. Okres realizacji projektu przypada na lata 2021 - 2028 z zastrzeżeniem zapisów § 5 pkt 1 niniejszej Umowy.
4. Zgodnie z Wytycznymi naboru:
 - 1) Realizacja Projektu została podzielona na następujące etapy:
 - a) I etap – pozyskanie Studium składającego się z:
 - koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu dla wariantu przyjętego w Studium Planistycznym i wykonanie wstępnego kosztorysu robót (dalej: „Koncepcja”),
 - dokumentacji projektowej – projektu budowlanego wraz z nadzorem autorskim, w tym kosztorysu inwestorskiego dla Projektu i uzyskania wszelkich innych niezbędnych dokumentów i pozwoleń, w tym decyzji administracyjnych (m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja środowiskowa), decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej/decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę) (dalej: „Dokumentacja projektowa”),
 - b) II etap – obejmujący roboty budowlane.
 - 2) Strony oświadczają, iż Umowa reguluje pomiędzy nimi zasady i warunki współpracy dotyczące realizacji etapu I Projektu i jednocześnie stanowi oświadczenie woli realizacji etapu II Projektu,
 - 3) Przystąpienie do realizacji etapu II Projektu będzie wymagało wcześniejszego podpisania przez Strony umowy regulującej zasady i warunki współpracy z nim związanych,
 - 4) Do przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego mającego na celu wyłonienie wykonawcy Studium upoważniona jest PKP PLK, po podpisaniu Umowy o realizacji Projektu.
5. Zważywszy na zapisy w § 5 ust. 2 pkt 7 Wytycznych, Strony zgodnie ustalają finansowanie wkładu własnego w wysokości 15% kosztów kwalifikowalnych. Podział środków przeznaczonych na wkład własny zostanie określony w aneksie do Umowy.
6. Szacowane koszty realizacji projektu netto kwalifikujące się do wsparcia w ramach Programu Kolej+ zostaną określone w opracowanym na zlecenie Lidera Projektu Studium Planistycznym. Określenie ostatecznego kosztu realizacji etapu I Projektu, na które składają się:
 - 1) koszt opracowania Studium;
 - 2) koszt pozyskania praw do nieruchomości niezbędnych do realizacji Projektu;będzie natomiast możliwe po przeprowadzeniu przez PKP PLK postępowania przetargowego, o którym mowa w ust. 4 pkt 4, w etapie III Wykonania Umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 niniejszej Umowy.

§ 2 Etapy wykonania Umowy

1. Wykonanie niniejszej Umowy podzielone jest na następujące etapy:
 - 1) Etap I – przygotowanie dokumentów aplikacyjnych i złożenie zgłoszenia w ramach II Etapu naboru projektów do Programu Kolej+;

- 2) Etap II – podjęcie przez Lidera Projektu i Partnerów Projektu wspólnej decyzji o dalszej realizacji Projektu na warunkach określonych w Wytycznych naboru i Umowie o realizacji Projektu;
- 3) Etap III – realizacja etapu I Projektu na podstawie Umowy o realizacji Projektu.
2. Trwanie poszczególnych Etapów wykonania Umowy, o których mowa w ust. 1 powyżej, określa się następująco:
 - 1) Etap I – rozpoczyna się w dniu podpisania niniejszej Umowy i kończy się na dzień przed rozpoczęciem Etapu II wykonania Umowy;
 - 2) Etap II - rozpoczyna się w dniu otrzymania pisemnej informacji od PKP PLK o wynikach oceny II Etapu naboru wraz z podaniem informacji o zakwalifikowaniu Projektu do realizacji w ramach Programu Kolej+ i kończy się na dzień przed rozpoczęciem Etapu III wykonania Umowy, z zastrzeżeniem zapisów w ust. 3 niniejszego paragrafu;
 - 3) Etap III – rozpoczyna się w dniu podpisania Umowy o realizacji Projektu i kończy się w dniu odebrania Studium, z zastrzeżeniem ust. 3 i ust. 4 pkt 2 niniejszego paragrafu. Warunkiem rozpoczęcia Etapu III jest podpisanie aneksu do niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 4 pkt 1 niniejszego paragrafu. W przypadku, gdy aneks nie zostanie podpisany w terminie trwania Etapu II niniejsza Umowa ulega rozwiązaniu.
3. W przypadku pozyskania od PKP PLK informacji o niezakwalifikowaniu się Projektu do realizacji w ramach Programu niniejsza Umowa ulega rozwiązaniu.
4. W przypadku, gdy decyzja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 niniejszego paragrafu będzie:
 - 1) pozytywna – Strony Umowy ustalą poziom udziału procentowego Lidera Projektu i Partnerów Projektu we współfinansowaniu Wkładu własnego, a ustalenia będą miały swoje odzwierciedlenie w aneksie do niniejszej umowy.
 - 2) negatywna - niniejsza Umowa ulega rozwiązaniu. Ustalenia i powody dotyczące odstąpienia od dalszej realizacji Projektu będą spisane na piśmie, na którym podpisy złożą wszystkie Strony Umowy.

§ 3 Obowiązki Stron Umowy

Strony Umowy ponoszą solidarną odpowiedzialność wobec PKP PLK za zapewnienie finansowania Projektu.

§ 4 Obowiązki Lidera Projektu

1. Lider Projektu ponosi odpowiedzialność za reprezentowanie, koordynację oraz finansowanie Projektu w imieniu swoim i pozostałych Partnerów Projektu, w szczególności:
 - 1) za złożenie do oceny w ramach II etapu naboru do Programu Kolej+ dokumentów określonych w § 5 ust. 2 Wytycznych naboru, w tym między innymi:
 - a) Studium Planistycznego;
 - b) deklaracji odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, która zostanie objęta bądź powstanie w wyniku realizacji Projektu, przy czym deklaracja obejmować będzie ofertę przewozową obejmującą minimum 4 pary pociągów na dobę przez okres 5 lat od daty oddania inwestycji do użytku;
 - c) deklaracji zabezpieczenia finansowania wymaganego wkładu Wnioskodawcy na realizację Projektu (np. uchwała, wieloletni program finansowy);
 - d) umowy o partnerstwie, wraz z pełnomocnictwami Partnerów Projektu udzielającymi Liderowi Projektu umocowania do reprezentowania Partnerów Projektu w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu oraz finansowania i realizacji Projektu;
 - 2) za zapewnienie finansowania Wkładu własnego w imieniu swoim i Partnerów Projektu oraz jego rozliczenia;
 - 3) za prowadzenie komunikacji z PKP PLK w imieniu swoim i Partnerów w zakresie naboru Projektów do Programu Kolej+ i realizacji Projektu.
2. Lider Projektu zobowiązuje się do:
 - 1) zawarcia z PKP PLK Umowy o realizacji Projektu, z zastrzeżeniem zapisów w §2 ust. 3 niniejszej Umowy.
 - 2) terminowego przekazywania środków finansowych do PKP PLK na podstawie właściwych dokumentów źródłowych.

- 3) przekazywania Partnerom Projektu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu.

§ 5 Obowiązki Partnerów Projektu

Partnerzy Projektu zobowiązują się:

- 1) do przeprowadzenia własnym staraniem i na własny koszt działań mających na celu integrację Projektu z komunikacją indywidualną/komunikacją zbiorową przez okres 5 lat od zakończenia realizacji Projektu,
- 2) do przekazywania Liderowi Projektu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu,
- 3) w okresie trwania Fazy II wykonania Umowy, do zabezpieczenia w budżecie oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków finansowych na pokrycie całości wkładu własnego przypadającego na poszczególnego Partnera Projektu, przeznaczonego na realizację Projektu, na warunkach, o których mowa w § 2 ust. 4 pkt 1,
- 4) w okresie trwania Fazy III, do przekazywania środków stanowiących wkład własny w części przypadającej na poszczególnego Partnera Projektu. Szczegóły przekazywania środków o których mowa w zdaniu pierwszym zostaną dookreślone w § 7 niniejszej Umowy, w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 4 pkt 1.

§ 6 Oświadczenie Partnerów Projektu

Partnerzy Projektu oświadczają, iż udzielają Liderowi Projektu pełnomocnictwa do reprezentowania Partnerów Projektu w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu Kolej+ oraz finansowania i realizacji Projektu.

§ 7 Zasady finansowania realizacji Projektu

1. Strony akceptują zasady finansowania przyjęte w Wytycznych naboru oraz wzorze Umowy o realizacji Projektu, z których wynika że:
 - 1) minimum 15% kosztów kwalifikowalnych realizacji Projektu ponosi Wnioskodawca, a maksymalnie 85% netto kosztów kwalifikowalnych Projektu ponosi PKP PLK. Całość podatku VAT od wydatków kwalifikowalnych poniesionych na realizację Projektu zostanie sfinansowane przez PKP PLK z zastrzeżeniem, że wydatki brutto niekwalifikowalne są pokrywane w całości przez Wnioskodawcę;
 - 2) PKP PLK poniesie maksymalnie 85% kosztów kwalifikowalnych pozyskania praw do nieruchomości niezbędnych do realizacji Projektu do łącznej kwoty stanowiącej 10% kosztów netto Projektu określonej w Studium Planistycznym. Jeżeli koszt pozyskania praw do nieruchomości przekroczy 10% kosztów Projektu określonych w Koncepcji programowo - przestrzennej przygotowanej na etapie przygotowania Studium, pozostałe koszty w całości pokryją Strony Umowy jako wydatek niekwalifikowalny.
2. Na potrzeby złożenia kompletu dokumentów aplikacyjnych niezbędnych w ramach II Etapu naboru Projektów do Programu Kolej + Lider Projektu zobowiązuje się do podjęcia działań celem zabezpieczenia w budżecie oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta i Gminy Serock środków przeznaczonych na pokrycie wkładu własnego.
3. W przypadku, gdy wartość Projektu określona w odebranych bez uwag i zastrzeżeń Studium Planistycznym przekroczy wartość, o której mowa w §1 ust. 5 niniejszej Umowy Lider Projektu zobowiązuje się wszcząć działania mające na celu podjęcie przez organ stanowiący uchwał zmieniających budżet i Wieloletnią Prognozę Finansową Miasta i Gminy Serock, poprzez zabezpieczenie środków finansowych pozwalających na wykonanie obowiązków skutkujących obciążeniami finansowymi stanowiącymi Wkład własny wyliczony od kwoty wskazanej w odebranych bez uwag i zastrzeżeń Studium Planistycznym.
4. Niezwłocznie po rozpoczęciu etapu II wykonania Umowy Partnerzy Projektu zobowiązują się podjąć działania mające na celu podjęcie w okresie trwania etapu II wykonania Umowy (termin ok. 2 m-cy) przez ich organy stanowiące stosownych uchwał, których przedmiotem będzie zabezpieczenie środków finansowych pozwalających na wykonanie obowiązków skutkujących obciążeniami finansowymi stanowiącymi Wkład własny w wysokości zgodnej z udziałem określonym w trybie, o którym mowa w § 2

ust. 4 pkt 1. Podstawą do wyliczenia kwoty środków, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, będzie wartość Projektu określona w prawidłowo odebranym Studium Planistycznym.

§ 8 Koordynacja prac

1. Osobami uprawnionymi do wzajemnych kontaktów, podejmowania uzgodnień, wymiany informacji ze Strony:
 - 1) Lidera Projektu – Pan Jakub Szymański – kierownik referatu gospodarki gruntami, planowania przestrzennego i rozwoju oraz Pani Ewelina Kowalczyk – Podinspektor ds. planowania rozwoju lokalnego;
 - 2) Partnerów Projektu:
 - a) Województwo Mazowieckie – Pani Katarzyna Wieczorek - Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
 - b) Powiat legionowski – Pan Michał Stalmach – Kierownik Zespołu ds. pozyskiwania funduszy zewnętrznych i polityki rozwoju,
 - c) Powiat pułtusi – Pan Waldemar Balcerowski - dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg,
 - d) Powiatem makowski – Pani Agata Barańska – Wydział Komunikacji,
 - e) Powiatem przasnyski: Pan Paweł Mostowy – Etatowy Członek Zarządu oraz Pan Jarosław Gejda,
 - f) Gmina Pułtusk Pan Andrzej Grąbczewski - Kierownik Wydziału Inwestycji i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych,
 - g) Miasto Maków Mazowiecki – Pani Alicja Prejs - Kierownik Wydziału Rozwoju Gospodarczego, Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych, Promocji i Sportu,
 - h) Miasto Przasnysz – Pan Mariusz Prusik – Inspektor ds. gospodarki nieruchomościami,
 - i) Gmina Przasnysz – Pani Grażyna Wróblewska – Wójt Gminy Przasnysz,
 - j) Gmina Pokrzywnica – Pan Paweł Grabowski – Kierownik referatu rolnictwa, drogownictwa i obsługi gospodarczej,
 - k) Gmina Karniewo – Pan Wiesław Ochtabiński – Kierownik Referatu Rozwoju, Infrastruktury, Planowania Przestrzennego, Rolnictwa, Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska,
 - l) Gmina Krasne – Pan Grzegorz Małkowski – Kierownik wydziału inwestycji,
 - m) Gmina Płoniawy Bramura – Pani Anna Jastrzębska – Zastępca Wójta Gminy Płoniawy-Bramura,
 - n) Gmina Winnica – Pan Robert Wróblewski – Wójt Gminy Winnica,
 - o) Gmina Szelków – Pani Marta Kędzińska – Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami, Gospodarki Komunalnej, Zamówień Publicznych i Inwestycji,
 - p) Gmina Wieliszew – Pani Martyna Matuszewska – p.o. kierownika Referatu Gospodarki Przestrzennej, Geodezji i Nieruchomości,
 - q) Gmina Nieporęt – Pan Maciej Czerni – kierownik Działu Zagospodarowania Przestrzennego.
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie stanowi zmiany Umowy.
3. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja przesyłana na podstawie niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej i przekazywana będzie w pierwszej kolejności pocztą elektroniczną na adresy e-mail wskazane w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy oraz dodatkowo listem poleconym lub pocztą kurierską chyba, że korespondencja przekazana w formie elektronicznej będzie opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym wówczas forma papierowa korespondencji nie jest wymagana.

§ 9 Postanowienia końcowe

1. O ile postanowienia niniejszej Umowy nie stanowią inaczej, zmiany do niej wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 8 ust. 3 oraz § 10 ust. 2.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - *Kodeks Cywilny* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *finansach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 305 z późn. zm.)
3. Niniejsza Umowa zawarta na okres realizacji projektu określony w § 1 ust. 3 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 pkt. 3, § 2 ust. 3, § 2 ust. 4 pkt 2 .

4. Ewentualne spory powstałe w związku z zawarciem i wykonaniem niniejszej Umowy strony będą starały się rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie właściwego ze względu na siedzibę Lidera Projektu sądu powszechnego.
5. W przypadku pozyskania w trakcie realizacji niniejszej Umowy dodatkowego partnera, Strony uznają, że jego wkład finansowy będzie pomniejszał proporcjonalnie udział wszystkich pozostałych Stron.

§ 10 Załączniki:

1. Integralną część Umowy stanowią:
 - 1) Wytyczne naboru (załącznik nr 1),
 - 2) Adresy do korespondencji (załącznik nr 2).
2. Zmiana załączników, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy.

.....
Miasto i Gmina Serock

Lider Projektu

.....
Województwo Mazowieckie

Partner Projektu

.....
Powiat legionowski

Partner Projektu

.....
Powiat pułtuski

Partner Projektu

.....
Powiat makowski

Partner Projektu

.....
Powiat przasnyski

Partner Projektu

.....
Gmina Pułtusk
Partner Projektu

.....
Miasto Maków Mazowiecki
Partner Projektu

.....
Miasto Przasnysz
Partner Projektu

.....
Gmina Przasnysz
Partner Projektu

.....
Gmina Pokrzywnica
Partner Projektu

.....
Gmina Szelków
Partner Projektu

.....
Gmina Karniewo
Partner Projektu

.....
Gmina Krasne
Partner Projektu

.....
Gmina Płoniawy-Bramura
Partner Projektu

.....
Gmina Winnica
Partner Projektu

.....
Gmina Wieliszew
Partner Projektu

.....
Gmina Nieporęt
Partner Projektu